

12.68 万起！埃安 AION i60 终结亏电焦虑，20 万配置 15 万价！

来源：蔡怡静 发布时间：2025-11-19 07:21:03

买车看性价比、图省心，是老百姓的核心需求！以往增程车 20 万 + 的门槛，拦住了不少预算有限的朋友。现在广汽埃安 AION i60(图片|配置|询价) 预售开启（11 月 3 日起），12.68 万起就能解锁增程体验！

这款“国民增程大五座 SUV”不简单，星源增程技术、豪华空间、智能配置一应俱全，完全是高端车型水准。它填补埃安增程空白，以“20 万配置卖 15 万价”的诚意，重塑 A 级增程 SUV 标准，“亏电终结者”的实力，让普通家庭买车不用再纠结！

说起增程车，不少人可能会担心：亏电了油耗是不是就飙升？动力会不会变弱？噪音会不会特别大？但 AION i60(品技术)搭载的星源增程系统，完全不用有这些顾虑。这可是埃安在新能源领域钻研 8 年才搞出来的好东西，不是简单把电机和发动机拼一起就行，而是经过昊铂高端车型验证，还有 130 万辆车实际跑出来的成熟技术，现在直接下放到这款车上了。它突出的地方就是，专门针对传统增程车“亏电油耗高、加速慢、噪音大”这三个让人头疼的问题，给出了有效解决方案，不管是满电还是亏电，开着都舒服。



咱们先说说大家关心的油耗问题。增程车其实就是“用油发电，用电驱动”，所以油能不能高效转化成电，直接关系到咱们开车花多少钱。AION i60(用车口碑)用的 1.5ATK 发动机，有个厉害的“火山型燃烧系统”。再加上深度米勒循环和高压压缩比设计，让它的油

电转化率达到 3.73kWh/L，比同级别车型高出 20% 还多。

而且它还有个 “全域 AI 能量管理系统”，能根据你开的路况、开车习惯，提前规划怎么用能更省油，综合下来能多省 15% 的油。最后算下来，CLTC 工况下亏电油耗才 5.5L/100km，这数据真的很能打了。



可能有人对这个数据没概念，我给大家算笔账。要是家里每年开 2 万公里，就算完全不充电，一直用油，按现在 92 号汽油 8 块钱一升算，一年油费也就 6600 块钱，跟那些主流的混动车型差不多，甚至还更便宜点。而且它的电池容量也不小，29.165kWh，纯电续航能到 210km。像咱们平时上班通勤，要是一天开 40 来公里，五天充一次电就够了，大多数时候根本不用烧油，这不就是 “零油耗” 出行嘛，多划算！

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1237车友热议二手车暂无

很多人买增程车，就怕电池没电的时候，动力跟不上，开着特别 “肉”。但 AION i60 在这方面做得是真不错。它的增程器持续发电功率能到 85kW，在同级别车型中表现亮眼。再配上 180kW 的驱动电机，就算电池亏电了，动力也一点不含糊。



我专门去查了实测数据，这车满电的时候零百加速，和亏电的时候比，也就差个 0.3 秒不到，几乎感觉不出来。而且就算亏电，也能支持 150km/h 的速度在高速上持续跑。咱们想想，要是一家人假期出去玩，跑高速的时候需要超车、爬坡，根本不用纠结电池还有多少电，动力随时都能跟上，再也不用体验那种“亏电就变肉车”的尴尬了，开着多有底气。

开车的时候，车里噪音大真的特别影响心情，尤其是家里有老人、小孩的，想在车里休息一会儿都不行。但 AION i60 在降噪这块下了大功夫。它用了“发动机黄金悬停技术”，还对全车的 NVH（噪音、振动与声振粗糙度）进行了全面优化，增程器启动和停止的时候，抖动分别减少了 70% 和 55%。启动的时候，车里的振动才 0.08m/s^2 ，这么小的振动，咱们人体几乎都感觉不到。

而且它还拿到了中汽研“静音之星 AAA”认证，这个认证可不是随便给的。实测数据显示，怠速充电的时候，车里噪音才 40 分贝，大家想想，图书馆里多安静，这车怠速的时候就跟那差不多。就算在高速上开到 120km/h，车里噪音也才 68.3dB，比有些进口的豪华纯电 SUV 噪音还小。平时上下班开，或者长途旅行，车里的人正常聊天，不用特意提高嗓门，小孩在后排也能安安静静睡觉，这体验真的绝了。

买新能源车，续航焦虑是绕不开的话题，尤其是想开车长途出行的朋友。但 AION i60 增程版的 CLTC 综合续航能到 1240km，这个距离有多远呢？从北京开到上海，单程也就一千多公里，开这车去，完全不用中途频繁找地方加油或者充电，节假日跨省自驾，再也不用为里程担心了，想走就走多痛快。

不光续航长，充电速度也特别给力。它支持 3C 快充技术，电量从 30% 充到 80%，也就 15 分钟的事儿，跟你在服务区买杯咖啡、歇口气的时间差不多，就能补充 168km 的纯电续航。而且它还有 220V 外放电功能，要是去户外露营，想煮个火锅、用个投影仪，直接

连上车就能供电，简直就是个 “移动能量站”，出去玩的时候方便多了。

买新能源车，电池安全绝对是重中之重。AION i60 用的是弹匣电池 2.0，这款电池已经经过了超 500 亿公里的实际行驶验证，而且还提前一年达到了即将实施的电池新国标要求，安全方面真的没话说。

它的电池舱用 1500MPa 热成型钢打造，这种钢的强度特别高，能给电池提供很好的保护。而且还有电芯级的气凝胶隔热技术，就算遇到极端情况，也能防止热量扩散。更厉害的是，它还通过了枪击不起火测试，不管是遇到严重碰撞、高温暴晒，还是冬天特别冷的天气，电池系统都能保持稳定，不会出问题。家里有孩子的朋友，开这车出门，心里也能更踏实。

可能有些朋友会问，埃安的增程技术靠谱吗？其实啊，埃安在增程领域已经做了 11 年了。早在 2014 年，广汽就推出了国内一款量产的增程车传祺 GA5 REV。这 11 年来，他们一直在优化改进技术，现在的星源增程系统，已经有六项指标在行业内表现出色。

这次 AION i60 用的技术，可不是把高端车型的技术减配之后再放下来的，而是跟昊铂 HL 增程版用的一模一样的完整技术体系。埃安就是想让咱们普通老百姓，不用花大价钱买高端车，也能用到这么好的技术，这就是他们说的 “科技普惠”，真的特别良心。

除了技术厉害，AION i60 在设计上也特别用心。它定位是 “星球美丽的 A 级 SUV”，把咱们东方的美学和平时用车的实用性完全结合起来，不管是看着还是用着，都特别舒服。

先看车头，用的是封闭式设计，现在新能源车都流行这样，看着特别简洁。中间一条贯穿式的 LED 灯带，亮起来的时候就像银河一样，把两边的分体式大灯连在一起。日间行车灯还有流水转向的效果，开起来的时候特别灵动。整个车头看起来特别舒展、大气，就像大家说的 “国泰民安脸”，看着就让人心里舒服。

再看车身侧面，用的是 “豪华 SUV 比例” 设计，车头比较长，前悬比较短，再配上悬浮式车顶，虽然车长只有 4685mm，但看着特别修长，而且风阻系数也低，才 0.28Cd，风阻低了，开车也更省油。

最让人眼前一亮的是它的车漆，有个 “家乡色温” 系列的配色。这种车漆里加了特殊的珍珠粉，在不同的光线下，会呈现出不一样的温润光泽，不像传统的纯色那么单调，比金属漆看着还更有质感。车尾的贯穿式尾灯和车头的灯带相呼应，里面的点阵式光源，晚上亮起来的时候特别好看，辨识度特别高，难怪大家都说它是 “很美 A 级 SUV”。

打开车门走进车里，第一感觉就是特别温馨。车里有 32 种颜色的氛围灯，而且灯带特别长，有 3765mm，晚上开车的时候，调个自己喜欢的颜色，氛围一下子就上来了。内饰有三种配色可以选，燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，不管选哪种，都特别有家的感觉。而且车里大部分地方都用了软质材料包裹，用手摸上去特别细腻，完全没有传统燃油车那种廉价的塑料感。

中控台是不对称设计，10.25 英寸的全液晶仪表和 14.6 英寸的中控屏，角度设计得特别好，开车的时候看屏幕，不用特意低头，特别方便，也更安全。

再说说细节，门板上的扶手是按照人体工学设计的，开车的时候把手肘放上去，特别贴合，一点都不别扭。空调出风口的金属拨片，上面有细细的纹路，转动的时候阻尼感特别均匀，手感特别好。座椅是仿麂皮和皮革拼接的，坐上去软硬刚好，就算开长途，坐 3 个小时也不会觉得累。这种 “居家豪华” 的设计，让车不再只是个代步工具，更像是一个移动的小家。

对于家用 SUV 来说，空间大不大真的太重要了。AION i60 的轴距有 2775mm，虽然它是紧凑型 SUV，但空间表现一点都不比中型 SUV 差。前排座椅调到位之后，后排的腿部空间还有两拳那么多，就算身高 185cm 的大高个坐在后排，也能轻松把腿伸直，一点都不挤。

后备箱也特别能装，常规容积就有 510L，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1235L。官方说它能装 “5 人 8 箱”，也就是说，坐 5 个人的同时，还能放 8 个 20 寸的行李箱。平时带孩子出门，婴儿车、玩具箱随便放；要是家里老人一起出去玩，折叠轮椅也能轻松装下。不管是日常采购、家庭出游，还是搬点大件东西，这个空间都能满足需求，太实用了。

AION i60 的配置，没有那些华而不实的功能，每一项都是为了咱们日常开车方便设计的，特别接地气。

先说驾驶辅助，它搭载的广汽辅助系统，对新手朋友太友好了。高速相关辅助功能特别实用，在高速上开车，它能自动上下匝道，还能跟着前面的车保持安全距离巡航，也能一直保持在车道中间行驶。遇到堵车的时候，它还能自动跟车减速，不用你一直踩油门、踩刹车，能省不少劲儿，开车也没那么累了。

还有自动泊车功能，很多朋友尤其是新手，停车的时候总是怕蹭到。有了这个功能，就算是特别窄的车位，系统也能自动控制方向盘、换挡、刹车，轻松把车停好，再也不用为停车发愁了。

再说娱乐功能，它的 14.6 英寸中控屏支持 4K 视频播放，要是选装了 11 扬声器的 AD GO Sound 音响，那效果绝了。周末去户外露营，把投影仪连上车，就能打造一个 “户外移动 IMAX”，一家人一起看个电影，多惬意。而且它的 220V 外放电功能，不光能给投影仪供电，还能煮个热水、做个火锅，应急的时候还能当电源用，真的太方便了。

这些配置没有一味地追求多、追求高端，而是实实在在地解决咱们开车时遇到的问题，让开车更轻松、生活更丰富，这才是真正的 “实用为王”。

要是说技术和设计是 AION i60 的硬实力，那价格和权益就是它打动咱们老百姓的关键。12.68 万的起售价，再看看它的配置 —— 星源增程技术、弹匣电池、智能座舱，这些要是放

在以前，没 20 万根本拿不下来，现在花 15 万左右就能买到，真的太值了。

咱们再跟同级别车型比一比，比如深蓝 S05 增程版，入门价就要 13.99 万，而且纯电续航才 200km。AION i60 不仅比它便宜 1.31 万，纯电续航还多了 10km，动力也更强。就算跟 20 万级别的增程车比，AION i60 在亏电油耗、车内噪音这些关键指标上，也一点都不落下风，性价比真的太高了。

更划算的是，预售期间还有 “三重家礼”。只要付 99 块钱订金，就能拿到价值 260 块的定制仿麂皮头枕，开车的时候脖子能更舒服；还有价值 2600 块的养护礼包，里面包含免费洗车、消毒、车衣升级这些服务，平时用车能省不少钱；还有价值 3800 块的音响升舱礼，能免费把音响升级成 11 扬声器的 AD G0 Sound 音响，这三项加起来，总价值超过 6600 块钱。花更少的钱，还能拿到这么多实用的礼品，进一步降低了咱们买车和用车的成本，埃安这次是真的诚意满满。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1237车友热议二手车暂无

纠结家用新能源车？AION i60 增程版完全契合普通家庭需求！星源增程系统解决传统痛点，11 年技术积累打消用车顾虑。耐看的外观、温馨内饰搭配大空间，不管是日常上下班还是全家出游都舒心。12.68 万起的价格 + 给力预售权益，性价比超高。既想要纯电动车的平顺低油耗，又怕长途续航不够？它 15 万级预算就能给到 20 万级体验，终结亏电焦虑，实用性拉满，是家用新能源 SUV 的稳妥之选！

HTML版本： 1268 万起！埃安 AION i60 终结亏电焦虑，20 万配置 15 万价！